

KIVONAT

Ercsi Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2022. április 26-án megtartott nyílt ülésének jegyzőkönyvéből

Ercsi Város Önkormányzat Képviselő-testületének jelen lévő 8 tagja az Ercsi Város környezetének állapotáról készült 2021. évi beszámoló elfogadásáról 8 igen szavazattal, tartózkodás és nem szavazat nélkül az alábbi határozatot hozta:

Ercsi Város Önkormányzat Képviselő-testületének 113/2022. (IV.26.) határozata

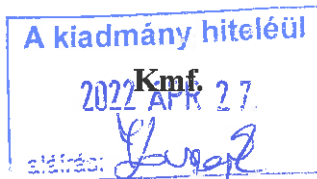
Ercsi Város környezetének állapotáról készült 2021. évi beszámoló elfogadásáról

Ercsi Város Önkormányzat Képviselő-testülete az Ercsi Város környezetének állapotáról készült beszámolót e határozat melléklete szerint elfogadja.

A Képviselő-testület felhatalmazza Szabó Tamás polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Felelős: Szabó Tamás polgármester

Határidő: azonnal



Szabó Tamás sk.
polgármester

Kugler Mihály sk.
jegyzőt helyettesítő köztisztviselő

Sandi József sk.
képviselő
jkv. hitelesítő

Győrfiné Csőke Anikó sk.
képviselő
jkv. hitelesítő

IKT. SZAM: E/227-6/2022

**BESZÁMOLÓ
ERCSI VÁROS
KÖRNYEZETI MUTATÓIRÓL**

**KÉSZÍTETTE:
KUGLER MIHÁLY
KÖZTERÜLET-FELÜGYELŐ**

ERCSI, 2022. ÁPRILIS 11.



BESZÁMOLÓ ERCSI VÁROS KÖRNYZETVÉDELMI MUTATÓIRÓL

2021. JANUÁR 01 – 2021. DECEMBER 31-IG.

KÉSZÍTETTE: KUGLER MIHÁLY

2022. ÁPRILIS 11.

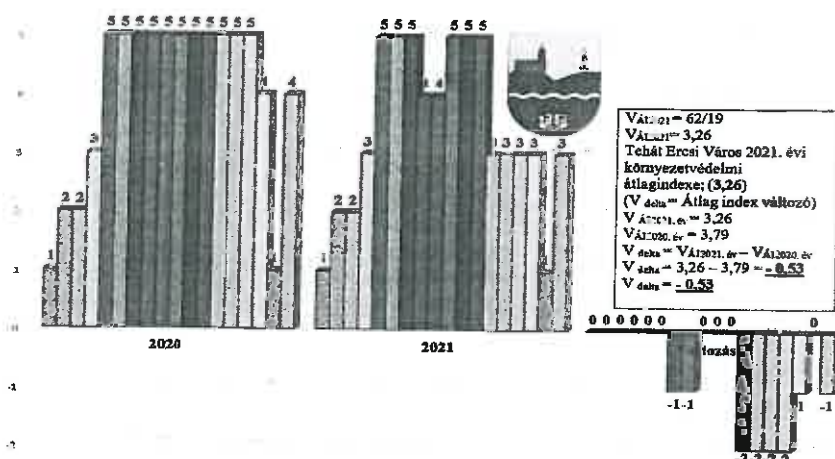
ERCSI VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÖZTERÜLET-FELÜGYELETE

2451 Ercsi, Fő u. 20. Tel: 06-25-515-600, Fax: 06-25-515-601

E-mail: polghivatal@ercsi.hu

BESZÁMOLÓ ERCSI VÁROS KÖRNYEZETVÉDELMI MUTATÓIRÓL

ERCSI VÁROS KÖRNYEZETI MUTATÓI SZENNYEZETTSÉG ALAPJÁN A 2021-ES ÉVBEN.



- Ercsi központi része
- Tótlík-lőszfal környezete
- Lakótelep-és kamionmosó körzetében
- Mol déli porta-6-os út közötti véderdő területén
- Határút melletti területen
- Határút melletti földút a vasúti sorompóig
- Töltés utca vasútvonal melletti terület
- Gárdonyi Géza utca-és Diófa utca közötti terület
- Nyár utca vasút felőli részén
- Akácfa utca- Vasútállomás környezete
- Diófa utca és Kispusztai út közötti területen
- Kisfaludy utca-és Diófa utca közötti területen
- Kispusztai út mögötti szervízút a vasúti hídig
- Vasúti híd mögötti szervízút-DRV cukorgyári telep felől
- Szlatinapuszta irányú földút terület
- 6-os út 39 - 40 Km közötti terület a Duna felé
- 6-os út 40 Km gépkocsi
- Ercsi Símatelep, Madách utcai erdős

Sorszám:	Terület neve:	2020	2021
1	Ercsi központi része	1	1
2	Tótlík-lőszfal környezete	2	2
3	Lakótelep-és kamionmosó körzetében	2	2
4	Mol déli porta-6-os út közötti véderdő területén	3	3
5	Határút melletti területen	5	5
6	Határút melletti földút a vasúti sorompóig	5	5
7	Töltés utca vasútvonal melletti terület	5	4
8	Gépjármű körforgó, Ráckeresztúr felőli szervízút	0	0
9	Gárdonyi Géza utca-és Diófa utca közötti terület	5	4
10	Nyár utca vasút felőli részén	5	5
11	Akácfa utca- Vasútállomás környezete	5	5
12	Diófa utca és Kispusztai út közötti területen	5	5
13	Kisfaludy utca-és Diófa utca közötti területen	5	5
14	Kispusztai út mögötti szervízút a vasúti hídig	5	3
15	Vasúti híd mögötti szervízút-DRV cukorgyári telep felől	5	3
16	Szlatinapuszta irányú földút terület	5	3
17	6-os út 39 - 40 Km közötti terület a Duna felé	4	3
18	6-os út 40 Km gépkocsi	1	1
19	Ercsi Símatelep, Madách utcai erdős	4	3
	Összes index	72	62

ALKALMAZOTT MÓDSZER LEÍRÁSA:

Az egyes területek környezeti állapotának változásához használt indexszámokat egy előző évek során összeállított öt fokozatú index skála alapján határoztam meg, ahol az 1-es fokozathoz közeli érték a legideálisabb és az 5-ös fokozathoz közeli értékek a szennyezettség mértékét tekintve legrosszabb értékeket jelentik. Az analitikus indexálás lényege az, hogy a gyakorlatban megtekintett területek besorolása ebbe a táblázatba az egyes fokozatoknak megfelelően történik. A besorolási csoporthoz tartozó osztályközök kifejezik a változási mutatókat az előző statisztikai évhez képest. A kapott indexszámok összege az eredményül kapott főindex szám, amely az értékek darabszámával osztva megegyezik a vizsgált statisztikai évre vonatkozó átlag indexel. Ez az érték az analitikusan vizsgált statisztikai év fő átlagindexe. Ezek ismeretében a környezeti mutatók változásának mértéke az ismert két statisztikai év fő átlagindexének különbsége lesz.

SZÁMÍTÁS:

Ercsi város analitikus indexálással mért környezetvédelmi mutatói alapján a környezeti mutatók fő átlagindexe (V_{AI2021}):

$$V_{AI2021} = 62/19$$

$$V_{AI2021} = 3,26$$

Tehát Ercsi Város 2021. évi

környezetvédelmi

Fő indexe; (3,26)

(V_{delta} = index változó)

$$V_{AI2021. \text{ év}} = 3,26$$

$$V_{AI2020. \text{ év}} = 3,79$$

$$V_{\text{delta}} = V_{AI2020. \text{ év}} - V_{AI2021. \text{ év}}$$

$$V_{\text{delta}} = 3,26 - 3,79 = - \underline{0,53}$$

$$V_{\text{delta}} = - \underline{0,53}$$

A környezeti állapotmutató átlagindexe a 2021. évben 3,26 egység volt, amely - 0,53 egységnyi javulást mutat a 2020. évi 3,79 szennyezettségi átlagindexhez képest.

SZÖVEGES ÉRTÉKELÉS

1. **ERCSI KÖZPONTI RÉSE** átlagos állapotú 1-es indexszámot kapott.
2. **TÓTLIK-LÖSZFAL KÖRZETE** 2-es indexszámot kapott.
3. **LAKÓTELEP-ÉS KAMIONMOSÓ KÖRZETÉBEN** 2 index ponttal nem javult a környezet szennyezettségi mutató a 2020-as évi mutatókhoz viszonyítva. Jelenleg átlagos.
4. **MOL DÉLI PORTA-6-OS ÚT KÖZÖTTI VÉDERDŐ TERÜLETÉN** 3 index ponttal szintén a 2020.évvél megegyező szennyezettségi mértéke.
5. **HATÁRÚT MELLETTI TERÜLETEN** 5 index ponttal kiemelt szennyezettségű terület. Elsősorban háztartási hulladékkal telített. Nincs változás a 2020. évihez képest.
6. **HATÁRÚT MELLETTI FÖLDÚT A VASÚTI SOROMPÓIG** 5-es indexszámot kapott. Jelenleg építési és vegyes hulladékkal szennyezett.
7. **TÖLTÉS UTCA VASÚTVONAL MELLETTI TERÜLET** Sz.h.batta felé. A terület megtisztítását követően újra szennyezett lett és 4-es indexszámot kapott. Itt Építési és vegyes hulladékkal szennyezett.
8. **GÉPJÁRMŰ KÖRFORGÓ RÁCKERESZTÚR FELÉ SZERVIZÚT KÖRZETÉBEN** gyakorlatilag megszűnt a szennyezettség. A területet a Ráckeresztúri Önkormányzat megtisztította.
9. **GÁRDONYI GÉZA UTCA-ÉS DIÓFA UTCA KÖZÖTTI TERÜLET** szintén 4-es indexet kapott. Itt évek óta nagyon súlyos a helyzet a környéken élő lakosság életmódja miatt. A hulladék folyamatosan újra termelődik annak ellenére, hogy a területet a Dunakavics Kft. rendszeresen megtisztítja. A 2020. évi indexhez képest 1. indexnyi javulás tapasztalható.
10. **NYÁR UTCA VASÚT FELŐLI RÉSZÉN** szintén 5-ös indexnek megfelelő állapotok uralkodnak a 2020-as évhez képest.
11. **AKÁCFA UTCA- VASÚTÁLLOMÁS KÖRZETE** is 5-ös indexszámot kapott. Súlyos a helyzet.
12. **DIÓFA UTCA ÉS KISPUSZTAI ÚT KÖZÖTTI TERÜLETEN** rossz a helyzet. 5-ös indexet kapott a terület besorolása. A területen elsősorban régebbi illegális hulladéklerakás maradványai találhatók.
13. **KISFALUDY UTCA-ÉS DIÓFA UTCA KÖZÖTTI TERÜLETEN** változatlanul rossz a helyzet. A terület csak régi hulladék lerakásokat tartalmaz jelenleg. 5-ös indexet kapott.
14. **KISPUSZTAI ÚT MÖGÖTTI SZERVIZÚT A VASÚTI HÍDIG** súlyosan szennyezett a terület. Nagy mennyiségű építési törmelék (eternit pala), és gépkocsik bontásából származó maradványok találhatók ezen a területen. 3-as indexszámot kapott. Itt javult a helyzet az előző évihez képest 2. indexel.

15. **VASÚTI HÍD MÖGÖTTI SZERVIZÚT-DRV CUKORGYÁRI TELEP FELŐLI RÉSZEN** szintén rosszak a területmutatók. Ezen a területen 3-as index szerinti állapotok uralkodnak. Itt is 2. index a javulás.
16. **SZLATINAPUSZTA IRÁNYÚ FÖLDÚT TERÜLET** szintén 3-as indexszámot kapott. Elsősorban építési törmelék található a területen. Itt 2. indexnyi a javulás 2020. évhez képest.
17. **6-OS ÚT 39 - 40 KM KÖZÖTTI TERÜLET A DUNA FELÉ** 3-as indexet kapott. Itt 1. indexel javult a helyzet a 2020. évihez képest.
18. **6-OS ÚT 40 KM GÉPKOCSI LEJÁRÓNÁL** amióta az álkamera kihelyezésre került, nem történt hulladéklerakás a területen. A régi hulladékból még található itt.
19. **ERCSI SINATELEP, MADÁCH UTCAI ERDŐS TERÜLETÉN** nőtt az illegálisan elhelyezett hulladék mennyisége. Ezen a területen sem jók a mutatószámok, de 1. indexel javult a helyzet a 2020. évihez képest. Jelenleg 3-as index szerintiek az állapotok.

A szennyezettségi térkép alapján feltételezhető az, hogy az Ercsi Város peremrészein illegálisan felhalmozott hulladék legnagyobb részét továbbra is más területekről szállítják a város területére. Ezek összetétele elsősorban építési törmelék, de jelen vannak a város területén nagy mennyiségben, az illegális bontásból származó gépjármű maradványok is. Az utóbbi időben a 6-os út 40 Km körzetében látványosan megszűnt az illegális hulladéklerakás a területre kihelyezett álkamerának köszönhetően, ugyanakkor a város más peremterületeire áttevődött ez a fajta tevékenység.

A belterületi részekén továbbra is rendszeresen gondot okoz az ismételten felhalmozott és után termelt illegális hulladék elszállítása. Jelentős gócpontok a Kispusztai út és Diófa utca körzetében, valamint a Nyár utca és Akácfa utca elején alakultak ki a vasútállomás környékén. Jelentős mennyiségű illegálisan elhelyezett hulladék található még a Diófa-és Kisfaludy utca közötti üres, önkormányzati tulajdonú területeken. A Határút és a töltés utca – vasúti fénysorompó közötti földút körzetében ugyancsak szintén súlyos a helyzet. Ezek a területek beavatkozást igényelnek.